

BIBLIOGRAPHY

- Çengel, Y.A dan Boles, M.A. 2006. *Thermodynamics: An Engineering Approach*, 5th ed. New York: McGraw-Hill.
- Ganesan, V. 2003. *Internal Combustion Engine Second Edition*. New Delhi: Tata McGraw-Hill.
- Heywood, John B. 1988. *Internal Combustion Engines Fundamentals*. New York: McGraw-Hill inc.
- Pulkrabek, Willard W. 2001. *Engineering Fundamentals of The Internal Combustion Engine*. New Jersey: Prentice Hall.
- Soenarta, Nakoela dan Furuham, Shoici. 1985. *Motor Serba Guna*. Jakarta: PT Pradnya Paratama.
- Subowo, Heri. 2010. "Perkembangan Teknologi Mekanisme Katup Pada Mesin Mobil". *Tesis*. Malang: Progam Pascasarjana Universitas Negeri Malang.
- Sukidjo, FX. 2008. "Pengaruh Durasi Camshaft Terhadap Konsumsi Bahan Bakar, Emisi Gas Buang, Torsi dan Daya Mesin pada mesin Bensin", dalam *Forum Teknik* Vol. 32, No. 3, September 2008, hal. 214.
- Tarmedi, Ewo dan Noor, Ridwan Adam M. 2009. "Analisis Efisiensi Volumetric Pada Motor Otto dengan Menggunakan Variable Valve Timing". *Penelitian Mandiri*. Bandung: Teknik Mesin, Universitas Pendidikan Indonesia.